



Doporučeně/DS/Elektronicky

ČÍSLO JEDN.:

MUZB/55239/2024/OD

SPIS. ZN.:

DO31558/2024/ICh

Rozdělovník

VYŘIZUJE:

Ivana Chládková

TELEFON:

+420 583 468 137

E-MAIL:

posta@muzabreh.cz

DATUM:

31.10.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 34a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), § 30 odst. 1 písm. f) a odst. 3 písm. a) nového stavebního zákona, a ustanovení přílohy č. 2 vyhlášky 130/2024 Sb. o stanovení obecních stavebních úřadů; ve spojení s § 330 odst. 1 nového stavebního zákona, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“), žádost o stavební povolení, s dobou jeho platnosti 5 let, kterou dne 12.06.2024 podal

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha,

(dále také stavebník), kterého na základě plné moci zastupuje společnost VIAPONT, s.r.o., IČO 46995447, Vodní 258/13, 602 00 Brno; a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í na stavbu

„I/44 Mohelnice – Vlachov,

objekty stavby silnice III. třídy a veřejně přístupné ÚK, ORP Zábřeh“

v rozsahu stavebních objektů:

- SO 121 Silnice III/31541 - úprava připojení
- SO 156 Přeložka polní cesty v km 2,8 - kú. Lukavice
- SO 157 Polní cesta, km 2,8 až 3,1
- SO 158 Rekonstrukce polní cesty v km 2,8
- SO 159 Polní cesta km 2,8 až 3,4
- SO 810.2 Příprava a rekultivace ploch záboru - Zábřeh
- SO 820.2 Příprava a rekultivace ploch skládek - Zábřeh

(dále také stavba) na pozemcích níže uvedených dle jednotlivých stavebních objektů:

SO 121: parc. č. 927/1, 927/28, 927/29, 927/33 v katastrálním území Lukavice na Moravě;

SO 156: parc. č. 942/1, 942/2, 942/3, 942/4, 942/5, 942/6, 942/7, 942/8, 942/9, 942/10, 942/11, 942/12, 942/13, 942/14, 942/15, 942/16, 942/17, 942/18, 942/19, 942/20, 942/21, 942/22, 942/25, 942/26, 942/28, 942/29, 942/30, 942/31, 942/32, 942/33, 942/34, 942/35, 942/52 v katastrálním území Lukavice na Moravě;

SO 157: parc. č. 942/35, 942/36, 942/40, 942/41, 942/42, 942/43, 942/44, 942/45, 942/46, 942/47, 942/48, 942/49 a 942/50 v katastrálním území Lukavice na Moravě, parc. č. 452/77 v katastrálním území Vlachov;

SO 158: parc. č. 799/3, 891/4, 891/5, 896/2, 896/3, 913/4, 927/1, 927/14, 927/15, 942/24, 942/27, 942/28, 942/29, 942/30, 942/31, 942/32, 942/33, 942/34, 942/35, 942/51 a 942/52 v katastrálním území Lukavice na Moravě;

SO 159: parc. č. 942/35, 942/36, 942/39, 942/40, 942/41, 942/42, 942/43, 942/44, 942/45, 942/46, 942/47, 942/48, 942/49 a 942/50 v katastrálním území Lukavice na Moravě; parc. č. 452/2, 452/4, 452/5, 452/6, 452/7, 452/8, 452/77, 480 a 482 v katastrálním území Vlachov;

SO 810.2: parc. č. 798/3, 799/3, 807/2, 808/2, 809/2, 810/2, 811/2, 812/2, 812/4, 813/2, 813/4, 891/4, 891/5, 896/2, 896/3, 913/4, 927/1, 927/14, 927/15, 927/23, 927/28, 927/29, 927/33, 927/36, 927/39, 927/41, 927/42, 927/43, 927/44, 927/45, 927/46, 942/1, 942/2, 942/3, 942/4, 942/5, 942/6, 942/7, 942/8, 942/9, 942/10, 942/11, 942/12, 942/13, 942/14, 942/15, 942/16, 942/17, 942/18, 942/19, 942/20, 942/21, 942/22, 942/23, 942/24, 942/25, 942/26, 942/27, 942/28, 942/29, 942/30, 942/31, 942/32, 942/33, 942/34, 942/35, 942/36, 942/37, 942/38, 942/39, 942/40, 942/41, 942/42, 942/43, 942/44, 942/45, 942/46, 942/47, 942/48, 942/49, 942/50, 942/51 a 942/52 v katastrálním území Lukavice na Moravě; parc. č. 452/1, 452/2, 452/3, 452/4, 452/5, 452/6, 452/7, 452/8, 452/9, 452/10, 452/11, 452/12, 452/77, 452/78, 470, 480, 482, 483, 509/2, 509/3, 578 a 593 v katastrálním území Vlachov;

SO 820.2: parc. č. 799/1, 813/1, 814/1, 815/1, 816/1, 817/1 a 898/3 v katastrálním území Lukavice na Moravě.

Základní údaje o stavbě

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

Zhotovitel stavby: bude znám až na základě výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 02/2027

Předpokládané dokončení stavby: 07/2029

Druh a účel stavby: Předmětem řízení jsou doprovodné objekty dopravní infrastruktury, v rámci stavby silnice „I/44 Mohelnice – Vlachov“; jedná se o objekty stavby silnice III. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace na území obce s rozšířenou působností Zábřeh.

Hlavní projektant: VIAPONT, s.r.o., IČO 46995447, Vodní 258/13, Staré Brno, 602 00 Brno 2.
Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo Fišer, ČKAIT 1003822, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.
Vedoucí projektant: Ing. Petr Loskot, ČKAIT 1006561.

Zodpovědný projektant celkového vodohospodářského řešení: Ing. Petr Horký, CSc., autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, číslo autorizace ČKAIT 0000338.

Stručný popis jednotlivých stavebních objektů:

SO 121 Silnice III/31541 – úprava připojení

Objekt řeší úpravu odbočných oblouků v místě připojení silnice III/31541 na silnici I/44 (SO 120) a úpravu zemního tělesa vpravo ve směru staničení (km 0.050 – 0.090) po stavbou zrušeném připojení silnice I/44H (SO 120). Součástí SO 121 jsou rovněž úpravy trvalého dopravního značení.

SO 156 Přeložka polní cesty v km 2.8 – kú. Lukavice

Polní cesta SO 156 přímo navazuje na polní cestu SO 155 (viz výše) v místě rozhraní území města Mohelnice a obce Lukavice a vede vlevo podél silnice I/44 (SO 101) v délce 464 m. Konec úpravy je tvořen plochou tvaru T (může sloužit i jako obratiště), přičemž výběh západním směrem v dl. 20 m připojuje koncový úsek stávající polní cesty a na výběh severním směrem přímo navazuje SO 157. Vedle zajištění přístupnosti pozemků slouží SO 156 i pro příjezd k silničním odvodňovacím zařízením (viz NS 6 a NS 8 v rámci SO 101). Povrch polní cesty SO 156 bude asfaltový a návrhová kategorie je P 4.5/30 s výhybnami. SO 156 zahrnuje též dva nové trubní propustky.

SO 158 Rekonstrukce polní cesty v km 2.8

Rekonstruovaná polní cesta SO 158 propojuje prostor křižovatky silnic I/44H a III/31541 s lokalitou napravo od silnice I/44 (SO 101, km 2.820), kde jsou situovány prvky silničního odvodňovacího zařízení (viz NS 5 a NS 7 v rámci SO 101). Důvodem rekonstrukce cesty je předpokládané narušení současné konstrukce staveništní dopravou. Zrekonstruovaná cesta bude sloužit vedle obsluhy území i pro příjezd ke zmíněnému odvodňovacímu zařízení. Polní cesta je navržena v kategorii P 4.5/30 s asfaltovým povrchem, a její konec je upraven jako obratiště, na jehož severní výběh přímo navazuje SO 159. Ve SO 158 jsou navrženy tři trubní propustky. Délka úpravy SO 158 je $168 + 12 = 180$ m.

SO 159 Polní cesta, km 2.8 až 3.4

Nová polní cesta v km 2.850 vpravo od silnice I/44 (SO 101) navazuje na výběh z polní cesty SO 158 a v délce 543 m vede podél I/44 (návrhová kategorie P 3.5/20 s výhybnami). Polní cesta zpřístupňuje pozemky oddělované tělesem přeložky I/44 a její povrch bude nestmelený (např. asfaltový recyklát). Pozemek pro novou polní cestu navazuje na konci úpravy na obdobnou parcelu č. 480 (k.ú. Vlachov) zřízenou dříve v rámci komplexních úprav, která může sloužit pro výhledové pokračování polní cesty.

SO 810.2 Příprava a rekultivace ploch záboru – Zábřeh

Stavební objekt obsahuje:

- skrývku ornice a podornice v celém rozsahu stavby (trvalý i dočasný zábor s výjimkou ploch skládek a zařízení stavenišť – viz SO 820.2) v mocnostech dle pedologického průzkumu,
- odstranění drnu v zelených plochách, které nejsou součástí ZPF (neplodná půda, nezpevněné polní cesty a meze, břehy upravovaných vodních toků, atp.),
- kácení (odstranění) mimolesní zeleně v rozsahu dle dendrologického průzkumu,
- rekultivaci ploch dočasného záboru (mimo ploch skládek a zařízení stavenišť – viz SO 820.2),
- rozmístění přebytečné ornice získané z ploch trvalého záboru stavby dle dispozic orgánu ochrany ZPF (např. zúrodnění vhodných pozemků v okolí stavby).

Součástí je manipulace a dočasné deponování skrývky ornice a podornice na určených plochách vč. potřebného ošetřování.

SO 820.2 Příprava a rekultivace ploch skládek – Zábřeh

Stavební objekt obsahuje:

- skrývku ornice a podornice v ploše uvažovaných skládek a zařízení stavenišť v mocnostech dle pedologického průzkumu,
- zpětnou rekultivaci ploch dočasného záboru pro skládky a zařízení stavenišť.

Součástí je manipulace a dočasné deponování skřívky ornice a podornice na určených plochách vč. potřebného ošetřování. Zpětná rekultivace ploch dočasného záboru ZPF bude zahrnovat rozproštění podornice a ornice v původních mocnostech a technickou a biologickou rekultivaci dotčených ploch.

Veškeré další podrobnosti jsou uvedeny v projektové dokumentaci, za jejíž odbornou úroveň odpovídá v souladu s ustanovením § 159 odst. 3) stavebního zákona její projektant. Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

- 1.** Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, případné změny smí být provedeny pouze v souladu s platnými právními předpisy.
- 2.** Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
- 3.** Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - závěrečnou kontrolní prohlídku stavby.
- 4.** Stavba bude dokončena do 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- 5.** Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který je oprávněn k provádění těchto prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
- 6.** Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- 7.** Stavebník ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona zajistí technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu. Současně stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta, nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
- 8.** Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace osobou k tomu oprávněnou. Doklad o vytyčení prostorové polohy stavby (u všech stavebních objektů), včetně jeho ověření úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry, bude přílohou k žádosti o povolení užívání stavby.
- 9.** Osoba vykonávající stavební dozor odpovídá spolu se stavebníkem za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací, za dodržení obecných požadavků na výstavbu, za bezbariérové užívání stavby a jiných technických předpisů a za dodržení rozhodnutí a jiných opatření vydaných k uskutečnění stavby.
- 10.** Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny.
- 11.** Na stavbě musí být veden stavební deník, který je povinen vést zhotovitel stavby a jehož kopie části týkající se povolovaného stavebního objektu bude předložena k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
- 12.** Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.

- 13.** Stavebník tři týdny před zahájením akce předloží termín realizace stavby na adresy, uvedené v Závazném stanovisku č.j. MO 971431/2023-1322, které dne 13.12.2023 vydala Sekce majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a SOD:
- Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc; nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, kpt. Mgr. Jakub Pešát – tel. 973 401 570, mob. 725 919 977, email: vd_olomouc@army.cz).
 - Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz
 - Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň. Kontaktní osoba: Ing. Luboš Pithard, tel: 973 340 506.
- 14.** Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů stavby musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace, a to:
- CETIN a.s., vyjádření č.j. 44820/24 ze dne 15.02.2024.
 - ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření zn: 001145304633 ze dne 26.03.2024.
 - ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření zn: 001145304673 ze dne 26.03.2024.
- Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost těchto vyjádření, a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 15.** Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 16.** Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 17.** U výjezdu ze staveniště na pozemní komunikaci stavebník zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby pozemní komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu platných právních předpisů, zejména ust. § 19 a § 28 zákona o pozemních komunikacích).
- 18.** V rámci výstavby bude v maximální míře eliminováno znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých hmot.
- 19.** S veškerými odpady vzniklými během realizace akce bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech (aktuálně č. 541/2020 Sb.), ve znění pozdějších předpisů, a odpady budou tříděny dle platného Katalogu odpadů (aktuálně Vyhl. č. 93/2016 Sb.).
- 20.** Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

21. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
22. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
23. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD s.p., provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných platných závazných směrnic.
24. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
25. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
26. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
27. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
28. Stavebník bude respektovat vyjádření Státního pozemkového úřadu, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, zn. SPU 022921/2024/Chrom ze dne 22.01.2024:
 - ⊙ SPÚ souhlasí s trvalým zábořem pozemků parc. č. 3018/261 v k. ú. Mohelnice, parc. č. 1012/3, 1012/8 a 1012/10 v k. ú. Křemačov, parc. č. 635/1 v k. ú. Libivá a parc. č. 942/50 v k. ú. Lukavice na Moravě, včetně jejich odnětí ze ZPF, *pod podmínkou*, že po ukončení stavební činnosti obratem požádá stavebník o převod zastavěných pozemků. (Kontaktní osoba ve věci: Mgr. Miroslav Výmola, tel. 727 957 270, email m.vymola@spucr.cz).
 - ⊙ SPÚ souhlasí dočasným zábořem pozemků parc. č. 3018/19 v k. ú. Mohelnice, parc. č. 989/5, 989/17 a 989/14 v k. ú. Křemačov, parc. č. 807/2 v k. ú. Lukavice na Moravě, *pod podmínkou*, že po ukončení stavební činnosti uvede stavebník pozemky na vlastní náklady do původního stavu.

- 29.** Stavebník zajistí dodržení podmínek závazného stanoviska č. j. MZP/2021/570/1460, které vydalo Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII, dne 25. 11. 2021, jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fond:
- 1) V rozhodnutích podle zvláštních předpisů (v daném případě stavební zákon) nesmí plocha dotčených pozemků (a to pro trvalé i pro dočasné odnětí ZPF) překročit výměru danou tímto souhlasem (vazba na ustanovení § 10 odst. 1 zákona). Pokud v rámci následných postupů vznikne požadavek na změnu skutečností uvedených v tomto souhlasu (výměry dotčených ploch či uložených povinností a podmínek), je třeba postupovat podle ustanovení § 10 odst. 2 zákona. V rozhodnutích podle zvláštních předpisů musí být řešeno celé území dotčené tímto souhlasem (vazba na ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu).
 - 2) Žadatel je povinen zabezpečit z plochy záboru zemědělských pozemků řádné provedení skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy a odděleně též hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy tak, jak ukládá ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona. Skrývka jednotlivých vrstev půdy (tj. svrchní kulturní vrstvy a hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy) bude provedena podle pedologického průzkumu [vazba na ustanovení § 9 odst. 6 písm. g) zákona], který je součástí dokumentace „Podklady pro vynětí ze ZPF (pedologický průzkum)“ vyhotovené v prosinci 2020 Dr. Ing. Sáňkou (číslo zakázky 1920). Podle pedologického průzkumu je navržena skrývka humusového horizontu v celé délce trasy v rozmezí 30 a 40 cm, skrývka níže uloženého zúrodnění schopného horizontu je navržena v rozmezí 15 – 25 cm. Součástí pedologického průzkumu jsou mapové podklady se zákresy hranic jednotlivých okrsků pro provádění skrývky, a to s jednoznačně vyznačenou mocností humusového a níže uloženého horizontu.
 - 3) V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona je žadatel dále povinen zajistit hospodárné využití skrývaných vrstev půdy. Veškerá svrchní kulturní vrstva půdy skrytá z plochy trvalého záboru bude použita pro účely vylepšení půdního profilu zemědělsky obhospodařovaných pozemků, hlouběji uložená zúrodnění schopná vrstva půdy může být použita pro potřeby ohumusování stavby. Veškerá skrývka (svrchní kulturní vrstva půdy skrývaná a ukládaná odděleně od hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy) provedená z ploch dočasného záboru bude uložena na deponiích tak, aby po ukončení dočasného odnětí byla rozprostřena zpět na dotčené pozemky v původních mocnostech. Podle dokumentace „Předběžná bilance skrývky kulturních vrstev a návrh způsobu jejich hospodárného využití, finální znění – 11. 10. 2021“, se předpokládá, že z plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy (označeno jako „ornice“) o celkovém množství 64 953 m³ a dále bude provedena skrývka o celkovém množství 25 930 m³ hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy (označeno jako „podorničí“). Podle předběžného návrhu (viz kapitola 4.2.2. citované dokumentace) je vytipováno 6 lokalit o celkové výměře 70,3 ha (výrazně převyšující potřebnou výměru pro hospodárné využití skrývek), kde by bylo možné skrývanou svrchní kulturní vrstvu půdy hospodárným způsobem využít. Mělo by se jednat o pozemky tvořené půdou zařazenou do III. až V. třídy ochrany, které obhospodařuje právnická osoba Dubická zemědělská a.s., která s navrhovaným řešením předběžně souhlasí (viz vyjádření ze dne 16. 9. 2021, které je součástí předložené dokumentace). Na základě aktuálních potřeb v dotčeném území zajistí žadatel vyhotovení upřesněného návrhu hospodárného využití skrývaných vrstev půdy (svrchní kulturní vrstvy půdy, včetně konečné bilance těchto skrývek), který bude vypracován ve smyslu požadavků ustanovení § 8 odst. 1 zákona. Upřesněný návrh hospodárného využití skrývek musí obsahovat jednoznačné vymezení zemědělských pozemků určených k vylepšení jejich půdního profilu, případně jejich konkrétních částí (jednoznačně označených buď údaji dle katastru nemovitostí, nebo alespoň údaji podle veřejného registru půdy „LPIS“) s návrhem konkrétního množství skrývky kulturní vrstvy půdy na tyto jednotlivé pozemky (včetně mapových zákresů návozu skrývek a dokladu

o projednání upřesněného stavu s uživatelem dotčených pozemků), aby bylo možno z těchto údajů dovodit nejen konkrétní vrstvu, která má být na pozemky (jejich části) rozprostřena, ale i kvalitu těchto vylepšovaných půd (třídu ochrany) a tak aby bylo možno ze znalosti věci posoudit, že je navrhované řešení řešením prokazatelně hospodárným ve smyslu podmínek stanovených zákonem. Upřesněný návrh hospodárného využití skrývaných vrstev půdy (včetně upřesněné bilance) bude v dostatečném časovém předstihu (minimálně 30 dnů) před vydáním povolení podle zvláštních právních předpisů, na základě kterého bude umožněno provedení skrývky kulturních vrstev půdy, předložen ministerstvu ke schválení a tím i doplnění podmínek zajišťujících ochranu ZPF podle ustanovení § 9 odst. 8 písm. b) zákona. Skrývka z ploch dočasného odnětí bude po dobu realizace stavby uložena na deponiích zřízených pouze na pozemcích řešených tímto souhlasem (viz část souhlasu I. a podmínka č. 1). Po dobu uložení skrývek na deponiích musí žadatel zabezpečit jejich ochranu před zaplevelením, erozí odnosem, znečištěním a odcizením [ustanovení § 14 odst. 4 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška“)]. Po ukončení účelu dočasného odnětí bude skrývka vrácena zpět na pozemky během rekultivace v původních mocnostech.

- 4) Pokud nebude možné provést okamžité odvezení skrývané zúrodnění schopné zeminy z plochy trvalého záboru na místo určené, bude tato skrytá zúrodnění schopná zemina do doby jejího možného (schváleného) dalšího použití (pro účely vylepšení půdního profilu zemědělských pozemků) uložena na mezideponiích. Ty lze situovat rovněž pouze na pozemky (jejich části) řešené tímto souhlasem (viz výše), tj pozemky jednoznačně vymezené pro trvalé či dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF. I v těchto případech bude žadatel povinen plnit podmínky stanovené v ustanovení § 14 odst. 4 vyhlášky.
- 5) Žadatel je povinen v dostatečném časovém předstihu informovat orgány ochrany ZPF ministerstva a Městského úřadu Mohelnice (a MěÚ Zábřeh), o termínu zahájení skrývkových prací z plochy trvalého i dočasného záboru ZPF. Žadatel dále zajistí plnění zásad ochrany ZPF podle ustanovení § 14 odst. 5 vyhlášky. Rovněž je povinen zajistit, že na pozemcích, na kterých budou rozprostírány skrývkové zeminy (včetně pozemků navazujících – po obdržení doplnění ve smyslu podmínky č. 3., viz výše), nesmí dojít k narušení hydrogeologických a odtokových poměrů, případně k poškození zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 6) Před zahájením skrývkových prací žadatel zajistí vytýčení ploch (částí) dotčených pozemků tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF. Termín zahájení prací stanoví po dohodě s nájemci pozemků, aby nedocházelo k případným škodám na porostech.
- 7) Dojde-li vlivem stavebních prací ke změně vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích, zajistí žadatel na svůj náklad nápravná opatření k odstranění tohoto stavu.

30. Stavebník zajistí splnění podmínky vyjádření čj.: KRPM-168530-4/ČJ-2023-1400DP, které vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, dne 01.02.2024, a za kterých souhlasí s vydáním stavebního povolení:

- † V případě návrhu trvalého dopravního značení, lze s tímto z naší strany předběžně souhlasit. Vzhledem k tomu, že prozatím není známý přesný termín realizace uvedené stavby, je naše *stanovisko k dopravnímu značení pouze předběžné*. Proto požadujeme, jakožto dotčený orgán dle ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění, před vlastní realizací této stavby předložit předběžně potvrzený projekt ke kontrole a následnému doporučení za účelem projednání ve smyslu ust. 77 odst. 3 téhož zákona.

- 31.** Stavebník zajistí dodržení podmínek závazného stanoviska č. j. KUOK 134942/2023, které vydal Krajský úřad Olomouce, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad, dne 08.12.2023:
- ❖ Při omezení obecného užívání stávající silnice I/44 v rámci provádění stavby vyžádanou uzavírkou provozu, zhotovitel stavby požádá o povolení této uzavírky podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. podá zhotovitel stavby nejpozději 30 dní před zahájením prací na krajském úřadě.
 - ❖ Přechnodná úprava provozu (dočasné dopravní značení) na stávající silnici I/44 při realizaci stavby bude podle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, stanovena příslušným orgánem státní správy (podle ust. § 124 odst. 4 téhož zákona je tímto orgánem státní správy ve věci provozu na silnici I/44 Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství) na základě žádosti zhotovitele stavby, podané v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací.
 - ❖ Případné změny v osazení stálého dopravního značení na stávající silnici I/44 budou provedeny na základě účinného „*Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích*“, o nějž bude požádáno v dostatečném časovém předstihu před vlastním osazením u zdejšího úřadu, po předchozím vyjádření dotčeného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie. Upozorňujeme na skutečnost, že stanovení místní úpravy provozu dle ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. je časově zdlouhavé (cca 9 týdnů), neboť je uskutečňováno formou opatření obecné povahy s předepsanými lhůtami dle ustanovení části šesté správního řád.
 - ❖ Zhotovitel stavby zajistí průběžné odstraňování případných nečistot na stávající silnici I/44, vzniklých prováděním stavby.
 - ❖ Stavebními pracemi nedojde k poškození součástí a příslušenství stávající silnice I/44, k nepovolenému zásahu do silničního pozemku nebo tělesa této silnice a nesmí být narušeny její odtokové poměry.
- 32.** Stavebník zajistí dodržení podmínek vyjádření č. j. KUOK 1424/2024, které vydal Krajský úřad Olomouce, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy, jako příslušný dopravní úřad, dne 04.01.2024:
- ☞ Uvedená stavba se dotkne linek veřejné linkové dopravy 932246, 932289, 933246, 933252 provozovaných na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících dopravcem ARRIVA autobusy a.s., se sídlem Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, IČO: 25945408.
 - ☞ Dle doložené projektové dokumentace bude v průběhu stavebních prací v lokalitě stavby na silnicích I/44, I/44H a III/31541 umožněn průjezd spojům dotčených linek po volné části vozovky okolo pracovních míst, kde bude zřízen dvou až třífázový kyvadlový silniční provoz, který bude upraven PDZ a řízen SSZ.
 - ☞ Vzhledem k tomu, že provoz výše uvedených linek je zajišťován nízkopodlažními autobusy s běžnou šířkou 2,55 m a délkou 13 m, musí bezpečný průjezdní profil splňovat minimální šíři 3 m a nerovnosti vozovky nesmí přesáhnout výšku 10 cm. Zastávky budou obslouženy bez omezení,
 - ☞ Případnou uzavírkou dotčených komunikací při realizaci předmětné akce je třeba v dostatečném časovém předstihu (nejméně 30 dní předem) před podáním žádosti o povolení uzavírky silničnímu správnímu úřadu projednat s Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělením veřejné dopravy (tedy s příslušným dopravním úřadem pro linkovou osobní dopravu), z pohledu vedení linkové osobní dopravy po dobu uzavírky, a dále s příspěvkovou organizací KIDSOK a autobusovým dopravcem.

33. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků Městského úřadu Zábřeh, uvedené v koordinovaném závazném stanovisku č. j. MUZB/00961/2024 ze dne 05.01.2024:

- **Ochrana ovzduší:** Během stavby budou prováděna opatření k zamezení nadměrnému obtěžování okolí prašností.
- **Odpadové hospodářství:**
 - S veškerými odpady, které vzniknou během akce, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy.
 - Všechny odpady, které vzniknou při akci, musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí.
 - Investor resp. prováděcí firma bude odpady vznikající při akci přednostně využívat v rámci této stavby, případně i při svých dalších aktivitách, nebo je nabízet k využití jiným osobám. Odpady musí být s výjimkou zeminy před dalším využitím recyklovány na schváleném zařízení.
 - Odpady, které není možno využít, musí být odstraněny na zařízení, jež je k tomu určeno. Z odpadů budou nejprve vytríděny využitelné složky.
 - Na úpravu terénu nebudou použity odpady.
 - Stavebník je povinen mít uchovány doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (doklady o předání odpadů podle § 26 vyhl. č. 273/2021 Sb., a to v rozsahu její přílohy č. 13 - v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku, IČP, IČZ).
 - Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno vždy doložit příslušné rozbory podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., a to dle podmínek uvedených v § 6 téže vyhlášky. Rozbory včetně původu zeminy budou uloženy u stavebníka k případné kontrole.

34. Stavebník zajistí dodržení požadavků stanoviska č. j. MUZB/08464/2024/OD, které dne 12.02.2024 vydal silniční správní úřad MěÚ Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy:

- Realizace navrhované stavby si vyžádá úpravu trvalého dopravního značení na dotčených pozemních komunikacích, která bude realizována na základě stanovení místní úpravy provozu, o níž bude požádáno v dostatečném časovém předstihu před dokončením stavebních prací u zdejšího silničního správního úřadu po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie České republiky.
- Vlastní realizace stavby si vyžádá dopravní omezení na dotčených pozemních komunikacích, a proto před zahájením stavebních prací bude u zdejšího silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání těchto komunikací, dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c)2 a c)3 zákona o pozemních komunikacích, po předchozím souhlasu vlastníka dotčené pozemní komunikace a předchozím souhlasu příslušného orgánu Policie České republiky. Žádost o případnou i částečnou uzavírku pozemních komunikací bude podána nejpozději 30 dnů před dnem požadovaného uzavření. Stanovení přechodné úpravy provozu (tj. umístění dopravního značení v rámci zvláštního užívání silnice, popř. uzavírky) upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti nad rámec obecné úpravy provozu je nutno, dle platné legislativy ustanovení § 77 odst. 5 zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, provádět formou opatření obecné povahy, které se musí zveřejnit na úřední desce a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení - teprve ode dne účinnosti lze pak povolit související zvláštní užívání, což je důvod pro podání žádosti s dostatečným časovým předstihem.

35. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska č. j. OULU 283/2021, které vydal Obecní úřad Lukavice dne 15.09.2021, jako orgán ochrany přírody a krajiny (pozn.: *závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro účely řízení*):
- Kácení dřevin a zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
 - Kácení dřevin a zapojeného porostu lze provádět mimo hnízdní období ptáků (tj. mimo období od konce března do konce srpna v kalendářním roce). Vlastní kácení stromů s viditelnými dutinami či spárami uskutečnit až tehdy, bude-li vyloučeno předchozím ohledáním, že na stromech nejsou aktuálně úkryty nebo hnízdní dutiny s živočichy (ptáky nebo netopýry).

Žadateli se stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby 28 ks lípy srdčité ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek:

- ♣ Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích polní cesty (stavební objekt SO 158 Rekonstrukce polní cesty v km 2,8) a přeložky silnice I/44 (stavební objekt SO 101 Silnice I/44) v k. ú. Lukavice na Moravě a Vlachov.
- ♣ Náhradní výsadba bude provedena nejpozději s předáním polní cesty obci Lukavice.
- ♣ Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby.

36. Stavebník zajistí splnění podmínek Správy silnic Olomouckého kraje p.o., které uvedla ve svém stanovisku zn.: SSOK-TSU 27/2024 ze dne 02.01.2024:

Práce na silničním pozemku lze zahájit na základě rozhodnutí o zvl. užívání silnice, vydaném příslušným silničním správním úřadem ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písm. c2, 3) zák. č.13/1997 Sb.

Úpravou stávajícího dopravního připojení nesmí dojít k narušení, popř. zhoršení odtokových poměrů v prostoru připojení (budoucích) krajských silnic.

Při realizaci úpravy dopravního připojení a zásahu do vozovky požadujeme:

- v místě zásahu bude vozovka naříznuta.
- nová obrusná vrstva bude provedena z asfaltobetonu (ACO 11) v tl. 5 cm se zámkem **min. 100 cm** přes hrany položené ložné vrstvy a na celou délku dopravního připojení. Podélná spára bude v místech, kde nebude docházet k jejímu pojezdu projíždějícími vozidly. Všechny pracovní spáry budou ošetřeny pružnou zálivkou.
- v případě zásahu do konstrukčních vrstev komunikace budou v daných provedeny zatěžovací zkoušky, naměřené hodnoty musí splňovat platné TP (min. $E_{Def,2}=100$ MPa) do úrovně -0,110 m pod stávající niveletu silnice.
- ukončení čela vsakovací příkopy bude plynulé, ideálně v poměru 1:1.

Pokud nebudou práce prováděny za úplné uzavírky silnice, potom budou prováděny jen mimo zimní období, t.j. mimo termín 01.11. – 31.3.

Pracoviště bude řádně zabezpečeno dopravními značkami dle Stanovení příslušného silničního správního úřadu.

Práce budou zahájeny na základě předávacího protokolu vydaného správním cestmistrem stř. Vikýřovice (Bc. Mandák, tel. 731 604 925) nebo technik TSÚ (Ing. Lucký, tel. 733 625 937).

Nejpozději do 30 dnů po skončení prací bude správní cestmistr vyzván k protokolárnímu předání dotčeného silničního tělesa. Pozemek bude uveden do původního stavu, budou předány požadované doklady a bude proveden výpočet finanční náhrady.

Po dobu 60 měsíců od protokolárního vrácení pozemku bude žadatel zabezpečovat průběžné a bez prodlení realizované odstraňování závad, vzniklých případným nedokonalým spojením konstrukčních vrstev či poklesem výplně výkopu, a uhrazovat následné škody vzniklé v důsledku těchto závad.

K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník předávací protokol po ukončení prací, potvrzený zástupcem SSOK.

37. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu vždy minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby (dle plánu kontrolních prohlídek stavby). Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka, budou předloženy jako příloha žádosti o uvedení stavby do užívání.
38. Podmínkou pro trvalé užívání stavby, i případné předčasné užívání stavby, je úplná realizace trvalého dopravního značení, a to na základě stanovení místní úpravy provozu vydané k tomu příslušným správním úřadem.
39. Stavbu; popřípadě její část, kterou lze užívat samostatně; lze trvale užívat jen na základě vydaného kolaudačního rozhodnutí podle § 230 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Stavebník po dokončení stavby; popřípadě její části, kterou lze samostatně užívat; požádá o vydání kolaudačního rozhodnutí, součástí žádosti budou předloženy v souladu s aktuálně platnými předpisy (nyní to je § 232 stavebního zákona č. 283/2021 Sb.).
40. S žádostí o případné předčasné užívání stavby stavebník doloží, že nedokončená stavba je předčasně užitelná. Dle aktuálního znění § 236 stavebního zákona č. 283/2021 Sb., lze předčasné užívání povolit nejdéle na dobu 1 roku, a lze-li ji užívat a pokud to neohrozí bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí. Další náležitosti žádosti uvádí § 236 stavebního zákona č. 283/2021 Sb. v odst. 4.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha; Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc; Obec Lukavice, 789 01 Lukavice 47; CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha; ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín; Miroslava Bartošová, nar. 28.04.1953, 789 01 Lukavice 90; Alena Bartuňková, nar. 05.09.1958, Werichova 651/11, 779 00 Olomouc; Miroslava Bendová, nar. 21.08.1965, 789 01 Lukavice 128; Jitka Bezděková, nar. 27.04.1977, 789 01 Lukavice 1; Ing. Milan Brádrler, nar. 19.03.1955, Za Penzionem 288/1, 789 85 Mohelnice; Lukáš Doubrava, nar. 31.03.1996, Vlachov 32, 789 01 Lukavice; Zdeněk Drlík, nar. 12.01.1960, Hvězdné údolí 2216/33, 785 01 Šternberk; Vladimír Dušek, nar. 27.11.1968, 789 01 Lukavice 6; Bohumil Fričer, nar. 01.12.1957, 789 01 Lukavice 10; Josef Fričer, nar. 18.03.1961, Rybník 287, 789 72 Dubicko; Jan Hajtmar, nar. 01.03.1951, 789 01 Lukavice 88; Jiří Hampl, nar. 25.05.1962, 789 01 Lukavice 46; Petr Hampl, nar. 11.06.1963, Krumpach 1951/27, 789 01 Zábřeh; Bohumila Hányšová, nar. 13.10.1944, 789 01 Lukavice 4; Anna Hegrová, nar. 08.02.1987, 789 01 Lukavice 8; Dana Helbichová, nar. 07.05.1954, Kuželova 576, 199 00 Praha; Marie Holátková, nar. 01.11.1949, 789 01 Lukavice 32; Lubomír Maňka, nar. 10.05.1960, 789 01 Mírov 49; Zdeňka Pěničková, nar. 19.01.1957, Strejcova 1904/24, 789 01 Zábřeh; PhDr. Jiří Skopal, CSc., nar. 15.08.1947, Profesora Smotlachy 1522/2a, 500 08 Hradec Králové; Ing. Miloš Spurný, nar. 03.02.1961, 789 01 Zvole 218; Vladimíra Starecki, nar. 22.01.1963, 789 01 Zvole 249; Ludmila Šafářová, nar. 22.06.1949, Vlachov 36, 789 01 Lukavice; Milan Urbášek, nar. 08.09.1961, 789 01 Zvole 77; Ing. Alena Urbášková, nar. 12.01.1963, 789 01 Zvole 77; Ladislav Vachutka, nar. 16.03.1965, 789 01 Lukavice 28; Marek Vachutka, nar. 13.08.1973, Jilmová 311, 250 73 Přezletice; Pavel Vachutka, nar. 26.06.1968, Hradiště na Písku 5, 533 52 Staré Hradiště; Michal Vinkler, nar. 20.08.1982, 78901 Lukavice 15; Drahomír Žváček, nar. 13.04.1983, 789 01 Lukavice 11; ÚSOVSKO a. s., 789 73 Klopina 33; Dubická zemědělská a.s., Družstevní 5, 789 72 Dubicko;

Odůvodnění:

Dne 12.06.2024 podal stavebník; tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, s.p., IČO 65993390, zastoupený generálním ředitelem Ing. Radkem Mátle, oprávněn jednat je Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc; žádost o vydání stavebního povolení v rozsahu ve výroku uvedených stavebních objektů na výše uvedenou stavbu, a na uvedených pozemcích. Stavebník je v řízení dle doložené plné moci ze dne 07.02.2024 zastoupen, v souladu s ustanovením § 33 odst. 1) správního řádu. Zmocněncem dle plné moci je sdružením Morava – RD malé zakázky BIM 2021, zastoupené vedoucí sdružení: společností VIAPONT s.r.o., IČO 46995447, Vodní č. p. 258/13, Staré Brno, 602 00 Brno 2. Uvedeným dnem podání žádosti bylo stavební řízení zahájeno, v souladu s ustanovením § 44 odst. 1) správního řádu.

Stavební řízení je vedeno i v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona. Záměr je podle grafické části Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje, výkresu B. 8 "Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu", umístěn ve vymezených plochách a koridorech dopravní infrastruktury – veřejně prospěšná stavba s označením „D4“.

Dnem 01.01.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou ustanovení výslovně uvedených v § 335 tohoto zákona). Podle jeho § 334a se ve věcech týkajících záměrů podle tohoto zákona, v přechodném období od 01.01.2024 do 30.06.2024, postupuje podle dosavadních právních předpisů (s výjimkami zde uvedenými). V uvedeném období tedy stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31.12.2023, včetně prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících (včetně zákona o pozemních komunikacích), a to ve znění účinném do 31.12.2023. Vzhledem k výše uvedenému se na provedené stavební řízení také vztahuje přechodné ustanovení § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, proto bylo stavební řízení vedeno podle ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“).

Stavební úřad ověřil dálkovým přístupem v evidenci katastru nemovitostí k stavbou dotčeným pozemkům vlastnická a jiná práva, na jejichž základě v úvodu stavebního řízení stavební úřad vymezil okruh účastníků řízení v souladu s § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Podle ustanovení § 109 stavebního zákona účastníkem stavebního řízení je:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Následně dokumentem č.j. MUZB/42902/2024/OD ze dne 19.08.2024 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Námítky účastníků řízení, ani další stanoviska dotčených orgánů, nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny.

Před vydáním rozhodnutí ve věci stavební úřad ponechal účastníkům řízení lhůtu 5 pracovních dnů k uplatnění jejich práva podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, tj. možnost vyjádřit se ke shromážděným podkladům pro vydání rozhodnutí před jeho vydáním, a to po dni uplynutí lhůty určené k uplatnění námitek. Tato 5 denní lhůta již neslouží k navržení důkazů a činění jiných návrhů. Účastníci řízení tohoto práva nevyužili.

Stavební úřad také v oznámení o zahájení řízení poučil jeho účastníky o dalším způsobu doručování písemností, v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona: „Protože se jedná o řízení vedené podle stavebního zákona a současně o řízení s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení se doručuje podle stavebního zákona (§ 112 stavebního zákona). Veškeré ostatní písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení budou v rámci tohoto řízení veškeré následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou“.

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1) stavebního zákona se oznámení o zahájení stavebního řízení a další písemnosti v řízení doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků. V případě řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu; to se netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst. 1 správního řádu, kteří jsou správnímu orgánu známi, a těmto účastníkům řízení se doručuje jednotlivě.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Podle § 144 odst. 1) správního řádu nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky. U tohoto řízení je velký počet jeho účastníků. Proto se oznámení o zahájení stavebního řízení účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům doručovalo jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce příslušných městských a obecních úřadů, v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. MěÚ Zábřeh, bylo toto oznámení vyvěšeno dne 04.09.2024, sejmuto bylo dne 20.09.2024; a tím byla splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup. Na úřední desce MěÚ Mohelnice bylo toto oznámení vyvěšeno také od 04.09.2024 do 20.09.2024, na úřední desce OÚ Lukavice bylo vyvěšeno od 05.09.2024 do 23.09.2024.

Stavba byla umístěna Územním rozhodnutím č. j. KUOK 73785/2022, které dne 29.07.2022 vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc, a které nabylo právní moci dne 30.08.2022; o čemž správní orgán vydal sdělení č. j. KUOK 113232/2021 dne 08.11.2021.

Souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby č. j. KUOK 81946/2023, podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023, vydal dne 28.07.2023 Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Projektová dokumentace byla vypracována podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad při posuzování žádosti dále vycházel také z následujících vyjádření, sdělení, stanovisek, závazných stanovisek a rozhodnutí, *předložených stavebníkem*:

- Obec Lukavice, 789 01 Lukavice 47 – Souhlas budoucího vlastníka stavebních objektů, Č.j. OULU 102/2024, ze dne 08.04.2024.
- Obec Lukavice, 789 01 Lukavice 47 – Souhlas vlastníka pozemků se stavebním povolením, Č.j. OULU 101/2024, ze dne 08.04.2024.
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Oddělení ochrany přírody, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc – Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokalitu soustavy Natura 2000, Č.j. KUOK 70809/2010 ze 07.07.2010.
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc – Závěr zjišťovacího řízení, Č.j. KUOK 130456/2011 ze 25.11.2011.
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc – Rozhodnutí č. j. KUOK 88587/2020 ze 07.08.2020, ve věci povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů.
- Povodí Moravy s. p. Dřevařská 11, 602 00 Brno – Stanovisko zn. PM-57511/2023/5203/Fi správce povodí, ze dne 30.01.2024.
- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Blanická 383/1, 772 00 Olomouc – Vyjádření k záměru stavby zn. SPU 022921/2024/Chrom ze 22.01.2024.
- Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice – Stanovisko zn. SSOK-TSU 27/2024 ze 02.01.2024.
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc – Rozhodnutí č. j. KUOK 106459/2021, o povolení úpravy a zrušení připojení pozemních komunikací k silnicím I/44 a I/44H, a zrušení připojení sousední nemovitosti k silnici I/44H, v rámci stavby, ze dne 19.10.2021.
- Zeměměřičský úřad, Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8 – Vyjádření k existenci geodetických bodů bodového pole, zn. 2024-03-27_155025795, ze dne 27.03.2024.
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc – Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, č. j. MZP/2021/570/1460 ze dne 25.11.2021.
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc – Stanovisko č. j. KUOK 972/2024 ze dne 18.01.2024.
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc – Závazné stanovisko č. j. KUOK 134942/2023 ze dne 08.12.2023.
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc – Vyjádření dotčeného dopravního úřadu č. j. KUOK 1424/2024, ze dne 04.01.2024.
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Nemocniční 1852/53, 787 01 Šumperk – Závazné stanovisko č. j. KHSOC/45860/2023/SU/HOK ze 28.12.2023.
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, Tř. Kosmonautů 10, 771 36 Olomouc – Vyjádření obsahující souhlas s vydáním stavebního povolení č. j. KRPM-168530-4/ČJ-2023-1400DP ze dne 01.02.2024.
- Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, Stavební a vyvlastňovací úřad, Masarykovo nám. 510/6, 789 01 Zábřeh – Koordinované závazné stanovisko č. j. MUZB/00961/2024/SVU, kladné, ze dne 05.01.2024.
- Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, nám. Osvobození 345/15, 789 01 Zábřeh – Stanovisko č. j. MUZB/08464/2024/OD, ze dne 12.02.2024.
- Obecní úřad Lukavice, 789 01 Lukavice 47 – Závazné stanovisko Č.j. OULU 283/2021, ke kácení dřevin, ze dne 08.04.2024

- CETIN a.s. – Vyjádření č. j. 44820/24 ze dne 15.02.2024 (dojde ke střetu).
- ČEZ Distribuce a.s. – Vyjádření zn. 001145304633 ze dne 26.03.2024 (nadzemní VN), zn. 001145304673 ze dne 26.03.2024 (ochranné pásmo).
 - *U níže uvedených nedojde ke kolizi/styku/nenachází se jejich vedení/zařízení:*
- České radiokomunikace a.s. – Vyjádření zn. UPTS/OS/353756/2024 z 05.02.2024.
- ČEZ Energo s.r.o. – Vyjádření zn. 4328/2024 ze dne 06.02.2024.
- GasNet Služby s.r.o. – Stanovisko zn. 5003032291 ze dne 26.03.2024.
- Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb – Vyjádření zn. SPU 480961/2023 ze dne 01.12.2023.
- T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření zn. E06753/24 ze 02.02.2024
- Vodafone Czech Republic a.s. – Vyjádření zn. MW9910241969645039 z 02.02.2024.

Stavební úřad při posuzování žádosti zohlednil všechna předložená stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření atd., a případně v nich obsažené připomínky a upozornění, které obdržel společně s žádostí. V průběhu řízení, během lhůty stanovené podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona, dotčené orgány případně další stanoviska nevydaly, a účastníci řízení neuplatnili námítky. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke společnému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, a byl zajištěn jejich vzájemný soulad. Požadavky týkající se provádění projednávané stavby, nebo jejího následného užívání, byly zpracovány do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí. Duplicitní požadavky uvedené v závazných stanoviscích dotčených orgánů byly vypuštěny, jelikož jsou uvedeny v podmínkách rozhodnutí samostatně, popř. jsou součástí jiných vyjádření, stanovisek a závazných stanovisek a jejich plnění je tak zajištěno. Stavební úřad dále nepřebíral ty požadavky, které jsou přímo ukládány zákony, ev. jinými právními normami. Rovněž požadavky, jejichž splnění bylo stavebnímu úřadu prokazatelně doloženo nebo jsou zpracovány do projektové dokumentace, nejsou do rozhodnutí převzaty. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

Podmínkami tohoto rozhodnutí jsou jednak stanoveny obecné požadavky z hledisek ochrany veřejných zájmů, především k zabezpečení ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, a z hlediska bezpečnosti práce. Podmínky také v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Pokud by při provádění stavby mělo dojít ke střetu/rozporu výkladu obecných požadavků s konkretizovanými požadavky dotčených orgánů, bude stavebník postupovat podle požadavků vznesených dotčenými orgány. Uvedenými podmínkami je také zabezpečeno plnění požadavků dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury, a ostatních účastníků stavebního řízení.

Stavební úřad se zabýval i otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů, a z údajů uvedených v podané žádosti zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě naplnění výše uvedených zájmů zahrnuje.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, a byla vypracována k tomu oprávněnými osobami s příslušnou autorizací pro povolené stavební objekty, a to v souladu s požadavky dotčených orgánů.

Souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb podle ustanovení § 184a odst. 2 stavebního zákona (tj. souhlas na situačním výkresu projektové dokumentace) se nedokládá, jelikož se jedná o stavbu ve smyslu ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Stavba však může být zahájena až v okamžiku, kdy stavebník pozemkům, k nimž nemá věcné právo, získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a), až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona jsou v tomto stavebním řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona. Jedná se o osoby mající vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním pozemkům, a v tomto stavebním řízení se identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 796/1, 796/2 a 898/27 v katastrálním území Květín;

parc. č. 420/1, 421/1, 422/1, 423/1, 424/1, 425/1, 426/1, 427/1, 427/10, 428/1, 428/3, 429/1, 430/1, 431/1, 432/1, 432/3, 433/4, 434/3, 435/3, 436/3, 437/3, 438/3, 439/3, 440/3, 441/3, 442/1, 442/3, 765/1, 766/1, 767/1, 767/3, 768/1, 768/3, 769/1, 769/3, 770/1, 770/3, 771/1, 771/3, 772/1, 772/3, 773/1, 773/3, 774/1, 774/3, 775/1, 775/3, 776/1, 776/3, 777/1, 777/3, 778/1, 778/3, 779/1, 779/3, 780/1, 780/3, 781/1, 781/3, 782/7, 782/8, 786/5, 786/6, 786/7, 786/8, 786/9, 786/10, 788/1, 792, 793/2, 794/1, 794/2, 795, 796, 797, 798/1, 798/2, 799/2, 803, 804/1, 805, 806, 807/1, 807/2, 807/3, 808/1, 808/2, 808/3, 809/1, 809/2, 809/3, 810/1, 810/2, 810/3, 811/1, 811/2, 811/3, 812/1, 812/2, 812/3, 813/2, 813/3, 814/2, 815/2, 816/2, 817/2, 890/2, 890/4, 891/2, 891/6, 896/1, 897/1, 897/2, 897/5, 898/4, 898/5, 913/1, 913/5, 913/6 a 927/13 v katastrálním území Lukavice na Moravě;

parc. č. 452/12, 468, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 478, 479, 481/1, 481/2 a 484 v katastrálním území Vlachov.

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se stavebníkovi, kterým je státní podnik Ředitelství silnic a dálnic, nevyměřuje. Podle přílohy zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, kterou je sazebník, je od poplatku osvobozeno vydání stavebního povolení (položka 18) v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Vzhledem k výše uvedenému stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ivana Chládková
referentka

Oprávněná úřední osoba: Ivana Chládková

Rozdělovník

Písemnost se doručuje v souladu s ustanovením § 2 zákon ač. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

JEDNOTLIVĚ OBDRŽÍ

stavebník

1. VIAPONT, s.r.o., IDDS: zcuuert
zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn

2. Obec Lukavice, IDDS: ug4asa2

dotčené orgány

3. Policie ČR, KŘP Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: 6jwhpv6

4. Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VIII, IDDS: 9gsaax4

5. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odd. ochrany územních zájmů_OÚZ Brno,
IDDS: hjyaavk

6. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci,
územní pracoviště Šumperk, IDDS: 7zyai4b

7. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a SH, oddělení silničního hospodářství,
IDDS: qiabfmf

8. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a SH, oddělení veřejné dopravy,
IDDS: qiabfmf

9. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: qiabfmf

10. Město Zábřeh, Odbor rozvoje a územního plánování, Masarykovo náměstí č.p. 510/6,
789 01 Zábřeh

11. Městský úřad Zábřeh, OS, oddělení životního prostředí, Masarykovo náměstí č.p. 510/6,
789 01 Zábřeh

VŠICHNI OSTATNÍ ÚČASTNÍCI ŘÍZENÍ OBDRŽÍ PROSTŘEDNICTVÍM VEŘEJNÉ VYHLÁŠKY, KTEROU NA SVÝCH ÚŘEDNÍCH DESKÁCH ZVEŘEJNÍ:

12. Městský úřad Zábřeh - Úřední deska, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh

13. Městský úřad Mohelnice - Úřední deska, IDDS: 6qtbthy

14. Obecní úřad Lukavice - Úřední deska, IDDS: ug4asa2

Toto rozhodnutí bude v souladu s ustanovením § 25 odst. 2 správního řádu vyvěšeno, tj. zveřejněno, po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Zábřeh, Městského úřadu Mohelnice a úřední desce Obecního úřadu Lukavice; a dále způsobem umožňujícím dálkový přístup. Pro to, aby nastaly účinky doručení, je rozhodující pouze vyvěšení na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, tj. MěÚ Zábřeh, v souladu s ustanovením § 25. odst. 3 správního řádu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Potvrzení o vyvěšení a sejmutí oznámení: