

Tisková zpráva

Ředitelství silnic a dálnic otevřelo druhou část D35 Křelov - Slavonín

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) otevřelo 3,2 kilometru dlouhý úsek dálnice D35 Křelov – Slavonín II. etapa v Olomouci. Stavba tvoří část západní tangenty obchvatu Olomouce. Práce trvaly rok a tři čtvrtě, cena stavby po valorizaci je 903 milionů Kč bez DPH, zhruba polovinu nákladů uhradí EU.

„Závěr letošního roku je ve znamení dokončování celé řady dálničních projektů, které dálniční síť prodlouží o dalších 66,7 kilometru. Zdaleka nejvíc jich bude právě na D35, kde se kromě druhé etapy mezi Křelovem a Slavonínem otevřou další čtyři úseky v souhrnné délce 32,7 kilometru. Za poslední roky se výrazně zrychlila příprava všech zbývajících úseků. Díky tomu bude D35 hotová do pěti let a stane se alternativou k přetížené D1,“ říká ministr dopravy v demisi Martin Kupka.

Stavba Křelov – Slavonín II. etapa spojuje dva úseky dálnice D35 u obce Křelov a přímo navazuje na první část západního obchvatu Olomouce dokončenou na podzim 2007. Součástí nově zprovozněné stavby jsou tři mosty na dálnici, téměř půl kilometru dlouhá protihluková stěna, řada přeložek silnic nižších tříd a také nová mimoúrovňová křižovatka Křelov. Je všesměrná s okružním prstencem v dolní úrovni a zajistí spojení z Olomouce jak na Mohelnici, tak na D46 ve směru na Brno. Loni v srpnu se povedlo uzavřít dohodu se stavebními firmami a práce zrychlit o víc jak pět měsíců, za což dostanou zhotovitelé odměnu ve výši 24 milionů Kč. Už v létě tohoto roku se zprovozní jeden pás dálnice a ulevilo se tak okružní křižovatce u Globusu.

„V případě trasy dálnice D35 mezi Křelovem a Slavonínem se jedná o velmi důležitý úsek. Zprovozněním této druhé etapy jsme dokončili západní obchvat Olomouce, který unese vysoké intenzity nejen tranzitní dopravy. Okružní křižovatkou poblíž Globusu projíždělo přes 18 000 aut denně, kvůli tomu vznikaly kolony, které by díky dálnici měly zmizet. Tímto úsekem vznikl nepřerušovaný tah mezi Mohelnicí a Lipníkem nad Bečvou. Původní silnici I/35 spolu s původním mimoúrovňovým křížením u Křelova přeřadíme do kategorie komunikací nižších tříd,“ řekl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Celá dálnice D35 by měla být hotová v roce 2029. Ministerstvo dopravy aktuálně vybírá koncesionáře PPP projektu na realizaci posledních dvou úseků mezi Opatovcem a Mohelnicí, jež by měla začít příští rok.

Projekt byl spolufinancován Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy CEF 2021-2027.

D35, Křelov – Slavonín 2. etapa

délka: 3166 m

počet stavebních objektů: 94

zhotovitel: EUROVIA CS a.s. a M – SILNICE a.s.

cena stavby dle smlouvy: 838 000 830 Kč bez DPH

cena po valorizaci: 903 291 232 Kč bez DPH*

protihlukové stěny: 1, celková délka 437 m

zahájení realizace: 2/2024

zprovoznění: 11/2025

délka stavby do zprovoznění: 21 měsíců

* včetně změn během výstavby, stav ke konci října 2025

- Ředitelství silnic a dálnic aktuálně staví celkem 258,8 kilometru nových staveb. Jedná se o 184,7 km dálnic a 74,1 km silnic I. třídy.
- Ve výběrovém řízení se nachází dalších 131,1 km dálnic a silnic I. třídy.
- Kompletní přehled všech připravovaných i realizovaných staveb naleznete v interaktivní mapě na webu www.rsd.cz.



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

Václav Koblenc

Oddělení regionální a celostátní komunikace

Vedoucí oddělení

+420 606 636 463 / / vaclav.koblenc@rsd.cz

Lidická 110/49, České Budějovice, 37044

www.rsd.cz