

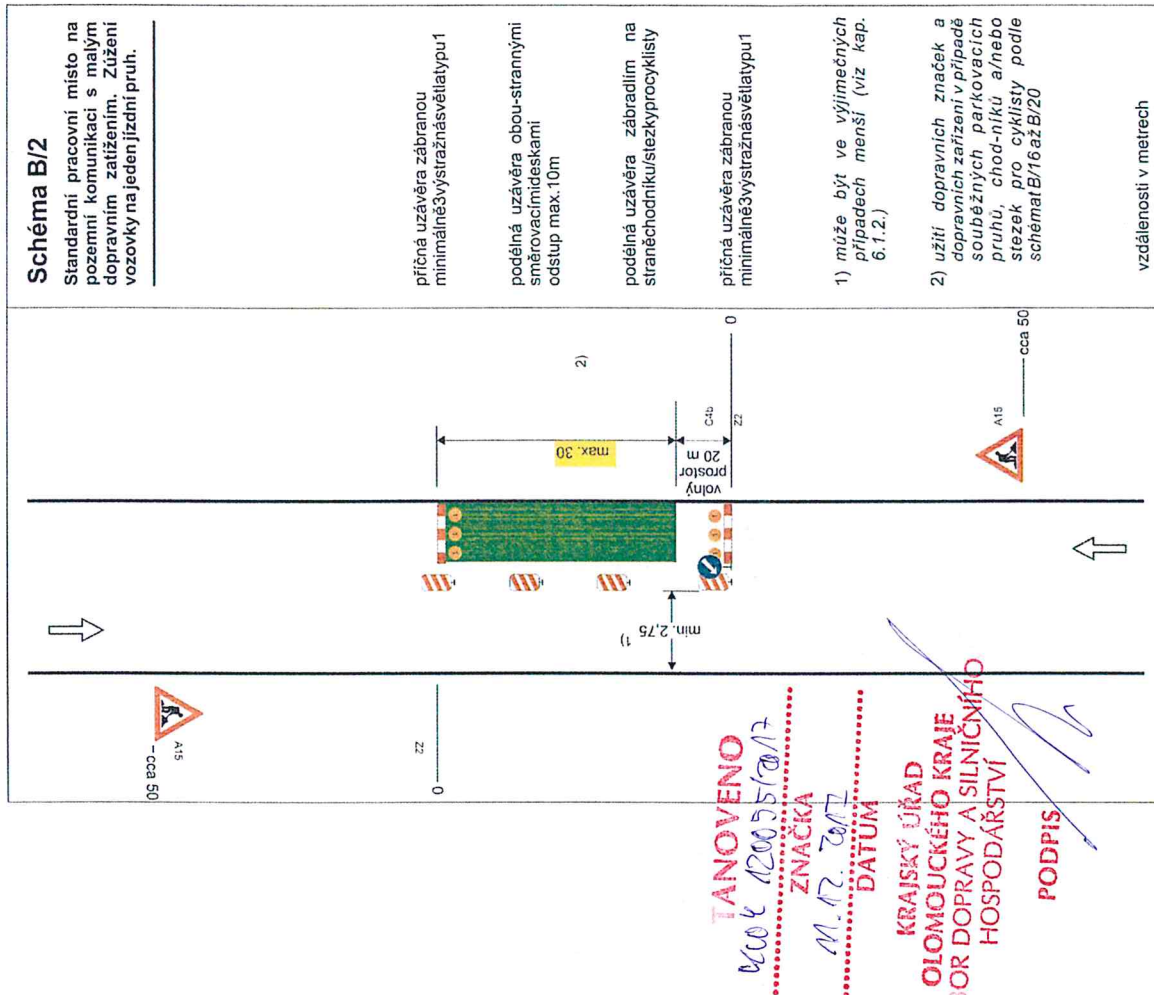
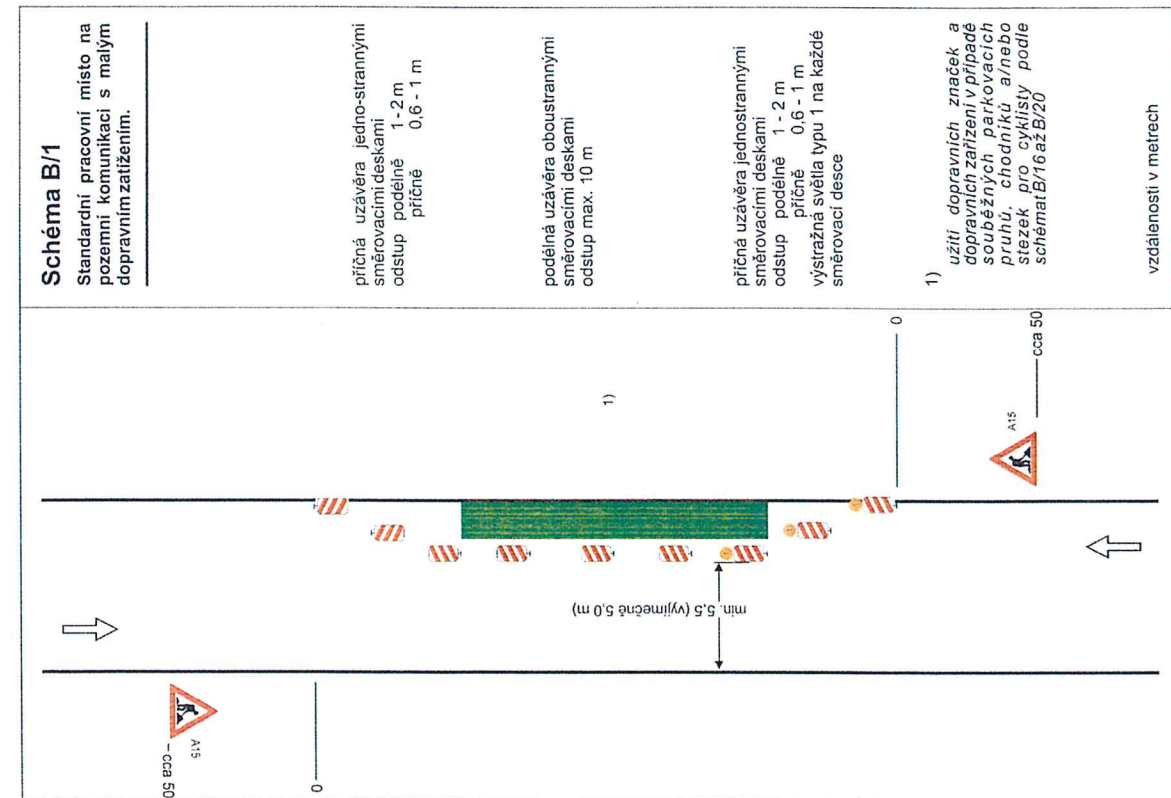


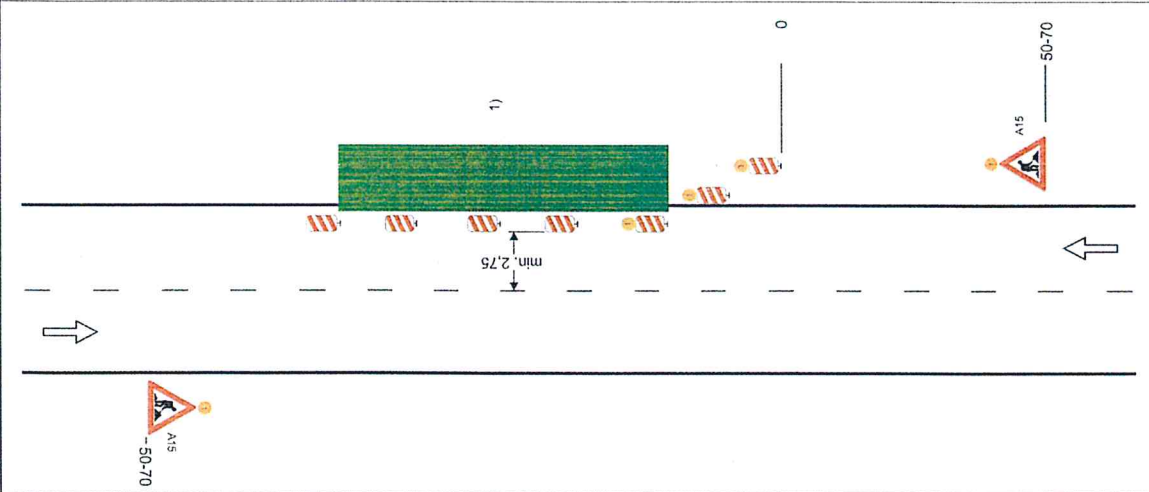
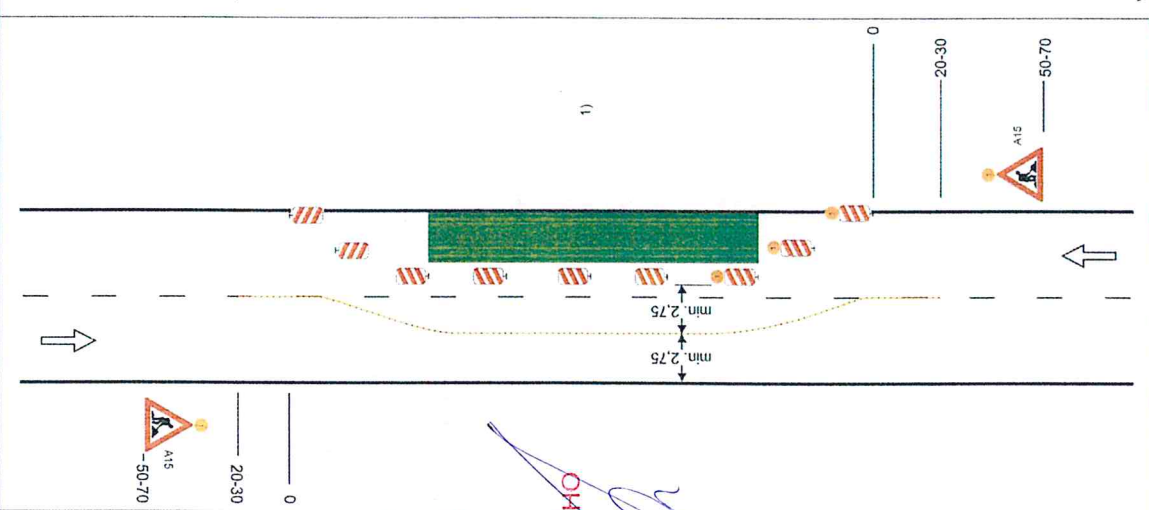
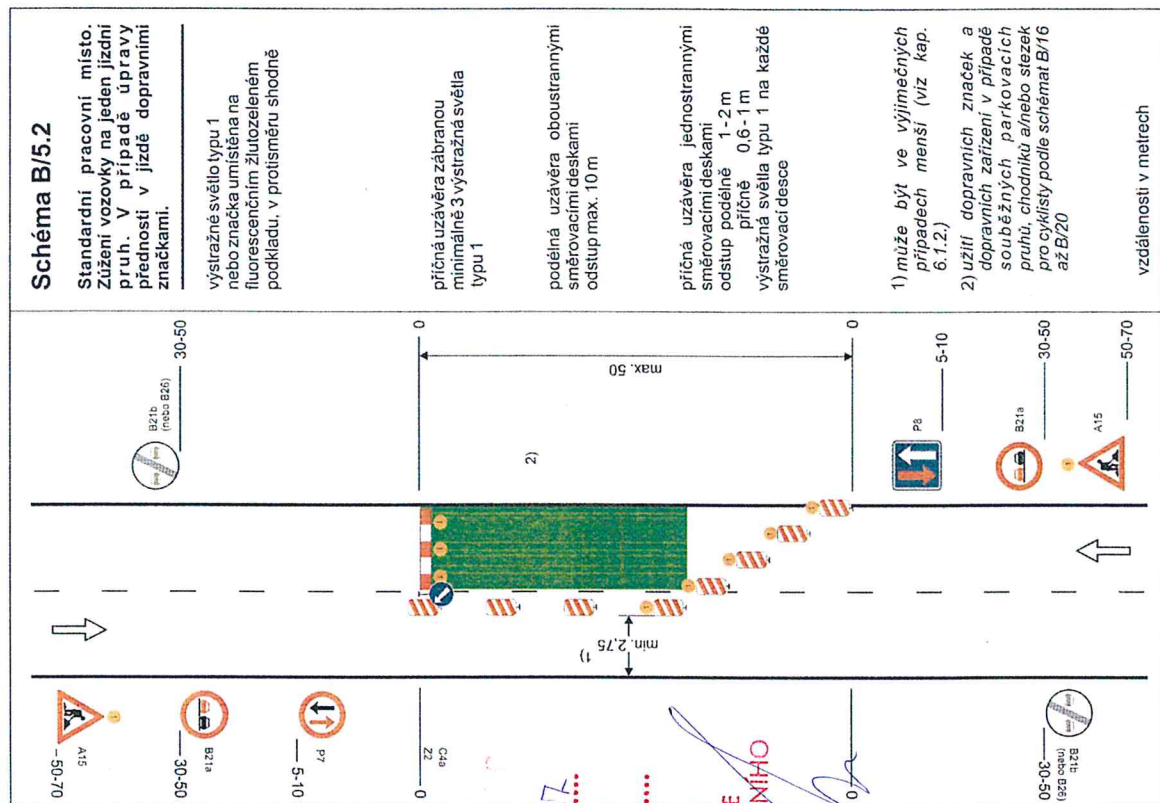
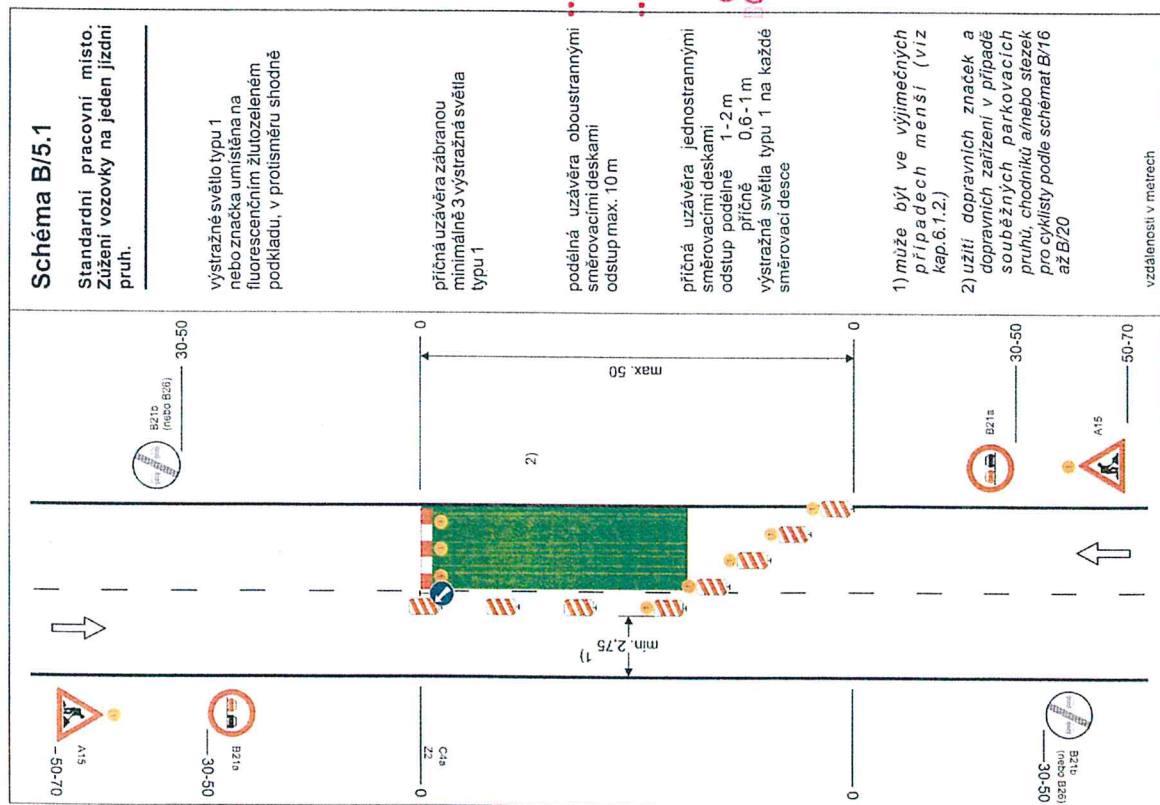
Schéma B/3 Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.  podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m výstražné světlo typu 1 na každé směrovací desce 1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně vzdálenosti v metrech	TANOVENO 610 4 12055 / 28.12. ZNAČKA 11.12.2017 DATUM KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE BOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ PODPIS
--	---

Schéma B/4 Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.  příčná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami. odstup max. 10 m. oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m výstražné světlo typu 1 na každé směrovací desce 1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně vzdálenosti v metrech	TANOVENO 610 4 12055 / 28.12. ZNAČKA 11.12.2017 DATUM KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE BOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ PODPIS
--	---



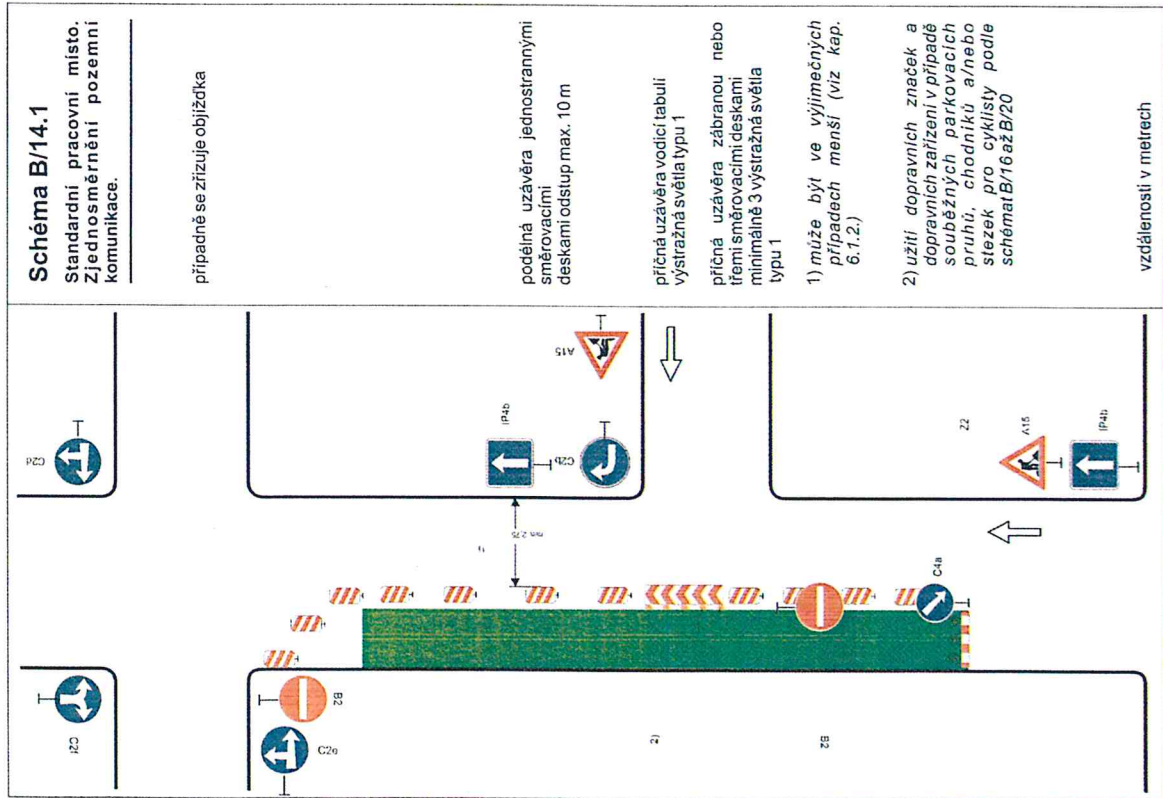


Schéma B/14.1

Standardní pracovní místo. Zjednosměrnění pozemní komunikace.

případně se zřizuje objížďka

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra vodící tabulí výstražná světla typu 1

příčná uzávěra zábranou nebo třemi směrovacími deskami minimálně 3 výstražná světla typu 1

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí větrných křívek

vzdálenosti v metrech

PRÁVĚNOST
6004/2005/2012

ZNAČKA
11.12.2012

DATUM

**KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
OR DOPRAVY A SILNIČNÍHO
HOSPODÁŘSTVÍ**

PODPIS

Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

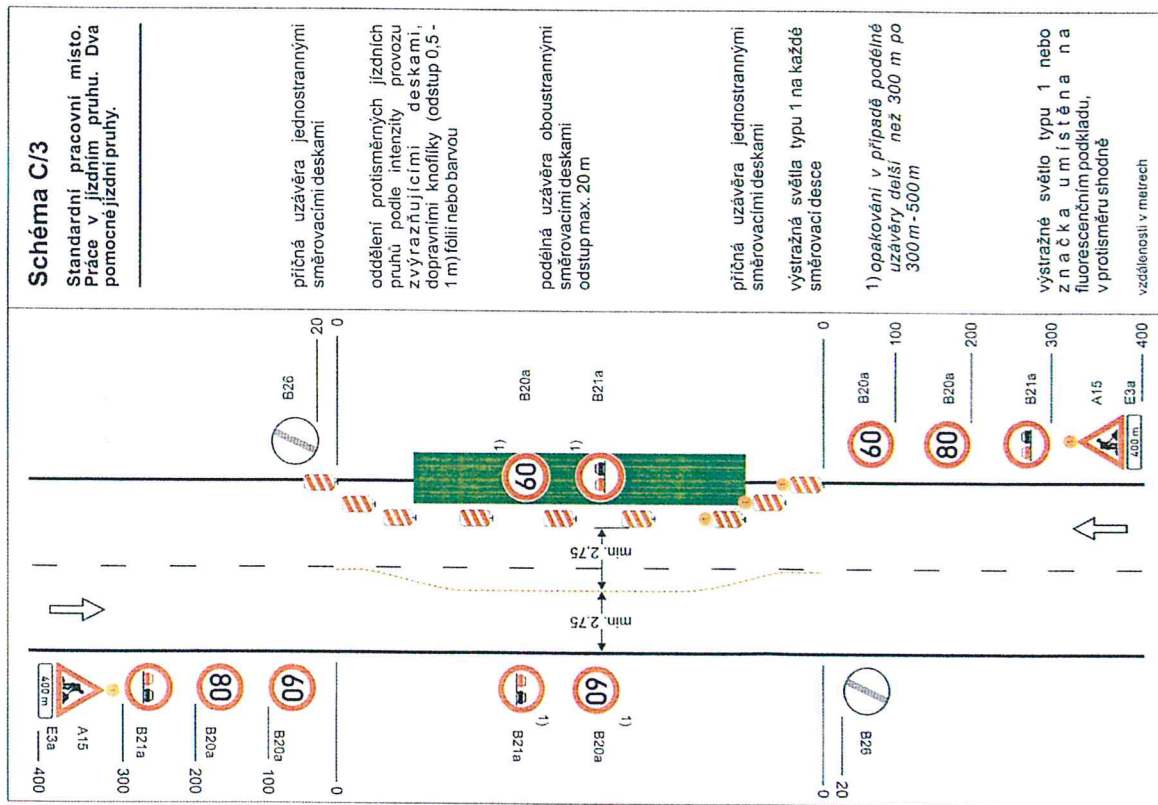
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



IANO VENO
Kč 12055/2017

ZNAČKA
M. 12. 2017
DATUM

KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
OR DOPRAVY A SILNIČNÍHO
HOSPODÁŘSTVÍ

PODPIS