



MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH



MUZB/36633/2023/OD

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY
nám. Osvobození 15, 789 01 Zábřeh

DS/Doporučeně

ČÍSLO JEDN.: MUZB/36633/2023/OD

SPIS. ZN.: DO35637/2023/TOL

Rozdělovník

VYŘIZUJE: Bc. Tomáš Lejsal

TELEFON: 583 468 119

E-MAIL: posta@muzabreh.cz

DATUM: 03.07.2023

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný správní orgán pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), na základě žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou dne 28.06.2023 podala společnost

Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., IČO 47674911, Jílová 2769/6, 787 01
Šumperk (dále jen žadatel)

a po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, která vyjádřila s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas ve stanovisku č. j. KRPM-94919-2/ČJ-2023-140906 ze dne 03.07.2023

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu a prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V souladu s ustanovením § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu je přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen dopravní značení).

Místa přechodné úpravy

Silnice II. a III. tříd, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace ve správním obvodu MěÚ Zábřeh.

Termín přechodné úpravy

Od 10.07.2023 do 31.12.2023.

Způsob vyznačení

Podle návrhu přechodného dopravního značení – Schéma B/1, viz příloha.

Důvod přechodné úpravy

Zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií na vodovodních potrubí v souladu s ustanovením § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odpovědná osoba

Pavel Kubíček, tel. 602 521 582, 583 317 440

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení podle odsouhlasené přílohy stanovení přechodné úpravy provozu a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - a. vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - b. technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
 - c. TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
 - d. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – III. vydání;
 - e. TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
 - f. ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky;
 - g. VL 6.1 Svislé dopravní značky, vč. doplňku č. 1.
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích kapitola 7), podle TP 65 III. vydání Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umístování dopravního značení.
3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
4. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí

být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.
6. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě) správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.
7. Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
8. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
9. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s ustanovením § 19 a 20 a přílohy č. 12 (Příklady vyobrazení výstražných oděvů) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit ustanovením § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
10. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.
12. Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravní značení bylo v souladu s tímto stanovením.

Budou splněny podmínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk uvedené ve stanovisku č. j. KRPM-94919-2/ČJ-2023-140906 ze dne 03.07.2023:

- Přenosné dopravní značení bude umísťováno přesně dle přiložených schémat Technických podmínek 66.
- Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.
- Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

- V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- Pokud bude přenosným DZ omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu!
- Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.
- Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
- Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.
- Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
- Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.

Odůvodnění

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy příslušný jako příslušný správní orgán pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, obdržel žádost o stanovení výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, žádost dne 28.06.2023 podala společnost Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu byl projednán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, který posuzuje předmět žádosti z hlediska možného ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk ve svém stanovisku č. j. KRPM-94919-2/ČJ-2023-140906 ze dne 03.07.2023 uvedla souhlas se stanovením přechodné úpravy provozu.

Správní orgán na základě výše uvedeného žádost posoudil a stanovil přechodnou úpravu provozu.

Ing. Radovan Till

vedoucí oddělení

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování: Bc. Tomáš Lejsal

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Radovan Till

Příloha

- Policií ČR odsouhlasený návrh přechodného dopravního značení – Schéma B/1

Rozdělovník

navrhovatelé

1. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., IDDS: e2uvpqj
dále obdrží
2. Policie ČR, DI Šumperk, IDDS: 6jwhpv6
na vědomí
3. Město Štítý, IDDS: 67eba9e
4. Město Zábřeh, Odbor technické správy, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
5. Obec Bohuslavice, IDDS: wrwbp24
6. Obec Brníčko, IDDS: mrwbe98
7. Obec Drozdov, IDDS: b2rbvuf
8. Obec Dubicko, IDDS: xcpbejc
9. Obec Horní Studénky, IDDS: 4kaar7i
10. Obec Hoštejn, IDDS: ddjar8c
11. Obec Hrabová, IDDS: dvfbp5m
12. Obec Hynčina, IDDS: x8mbr8x
13. Obec Jedlí, IDDS: gipar9r
14. Obec Jestřebí, IDDS: df4at8m
15. Obec Kamenná, IDDS: apfbsvi
16. Obec Kolšov, IDDS: u8uaw6u
17. Obec Kosov, IDDS: efcbh7
18. Obec Lesnice, IDDS: zuhbm37
19. Obec Leština, IDDS: iqybmzk
20. Obec Lukavice, IDDS: ug4asa2
21. Obec Nemile, IDDS: 7s3awzg
22. Obec Postřelmov, IDDS: 9ygbvij
23. Obec Postřelmůvek, IDDS: errasez
24. Obec Rájec, IDDS: pgzbwzm
25. Obec Rohle, IDDS: amvbbry
26. Obec Rovensko, IDDS: hwvasfd
27. Obec Svěbohov, IDDS: 8shaxix
28. Obec Vyšehoří, IDDS: 2x5bvdh
29. Obec Zborov, IDDS: wr4a3cz
30. Obec Zvole, IDDS: 2mzbdmđ
31. Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Středisko údržby Šumperk, IDDS: ur4k8nn